

認識五分車網址

<http://guide.easytravel.com.tw/scenic.aspx?CityID=17&AreaID=231&PlaceID=1560>



當台灣是甘蔗王國時，新營糖廠是台灣 5 大糖廠之一，它位於新營的中興街上，原本高聳的煙囪與綠色高大的廠房，相當引人注目，綠蔭遍遍，當年曾經是新營人最佳約會場所。然而因糖業衰微，新營糖廠也關閉，高聳的煙囪一夜之間被拆下，令人唏噓！糖廠目前從事多元化經營，除各樣糖品外，也可以嚐嚐可口的多種冰品，也許是糖廠關閉後，現在能嚐到的懷念風味了！雖然台糖新營糖廠的五分車跟著熄燈停駛，但在多方有心人士協助下，觀光五分車又開始營運了，田野風光、甘蔗田、稻田、絲瓜棚等美景盡收眼底。目前有營運的台糖的五分車，共有彰化溪湖糖廠、嘉義蒜頭糖廠、新營糖廠、新營烏樹林糖廠及高雄橋頭糖廠。



五分車位於後壁鄉烏樹村 184 號，原為台糖烏樹林車站，停駛 22 年後，並將原先運載甘蔗的車體改裝成可以讓遊客搭乘的田野列車，並於民國 90 年正式開放營運。國際標準的軌距是 143.5 公分，而台糖的小火

車的軌距只有 76.2 公分，也就是說只有標準軌距的一半，因此而稱作五分車。  
新營糖廠的五分車之旅，全長 4.6 公里，為目前五分車旅遊最長紀錄。新營糖廠除了有五分車可搭乘，還有台糖冰品可以品嚐，以及各式各樣的台糖產品可以選購。星期六、日另有現場製作「古早糖」，整個廠區飄散著蔗糖香味，製作過程耗時兩個多小時。<http://okgo.tw/buty/01781.html>



[http://emmm.tw/L3\\_content.php?L3\\_id=31014](http://emmm.tw/L3_content.php?L3_id=31014)

### 簡介

台糖新營廠八翁線五分車是在民國 92 年 12 月正式啟用，由於沿途美麗的田園風光，還有解說員講解台糖歷史及柳營鄉的地方發展，假日期間常出現人潮盛況。另外在中興車站旁，台糖新營廠設的「古早蔗糖製作示範」攤位，也聚集人潮，大家親眼看著一整枝甘蔗，經過榨汁、烹煮、蒸發之後，而成為一粒粒原始的蔗糖，絕對值得全家一同前來體驗全新的五分車感受。

此外，台南縣柳營鄉八翁社區是全國最大的酪農區，境內數千隻的乳牛供應全國六分之一牛乳的乳量，台糖五分車八翁線起跑之後，正好與柳營鄉的酪農產業特色結合起來，成為產業文化列車，同坐五分車賞遊全國最大酪農區。

### 特色

新營糖廠的五分車之旅，起點在新營糖廠(中興站)，在吳晉淮懷念老歌播放伴隨下，一路經過果毅後站、急水溪大橋、舊八老爺站，終點為柳營鄉近年新建的八老爺車站(八翁站)，全長 4.6 公里。糖廠到牧場約需 30 分鐘，於終點站停留 30 分鐘後，再原車折返。

五分車的名詞由來，即是指兩個鐵軌之間的距離，國際標準的軌距是 143.5 公分，而台糖的小火車的軌距只有 76.2 公分，也就是說只有標準軌距的一半，因此而稱作五分車。

新營糖廠除了有五分車可搭乘，還有台糖冰品可以品嚐，以及各式各樣的台糖產品可以選購。星期六、日另有現場製作「古早糖」，整個廠區

飄散著蔗糖香味，製作過程耗時兩個多小時。古法煉製的古早糖可以當場免費新鮮嚐，亦可以在回程時買些回家。

## 現況

當台灣是甘蔗王國時，新營糖廠是台灣 5 大糖廠之一，它位於新營的中興街上，原本高聳的煙囪與綠色高大的廠房，相當引人注目，綠蔭遍遍，當年曾經是新營人最佳約會場所。然而因糖業衰微，新營糖廠也關閉，高聳的煙囪一夜之間被拆下，令人唏噓！

糖廠目前從事多元化經營，除各樣糖品外，也可以嚐嚐可口的多種冰品，也許是糖廠關閉後，現在能嚐到的懷念風味了！雖然台糖新營糖廠的五分車跟著熄燈停駛，但在多方有心人士協助下，觀光五分車又開始營運了，田野風光、甘蔗田、稻田、絲瓜棚等美景盡收眼底。目前有營運的台糖的五分車，共有彰化溪湖糖廠、嘉義蒜頭糖廠、新營糖廠、新營烏樹林糖廠及高雄橋頭糖廠。

車站：當汽笛響起，走過一甲子的烏樹林車站，搭載著許多人的童年回憶，西元 1946 年建造完成，沿用日式建築風格，加上兩側的榕樹相伴，更顯其大站的氣派。

五分車懷舊之旅：讓大家走進時光隧道遙想當年，五分車懷舊之旅是本園區的最大特色，其行駛活動範圍在樹安農場內，不僅倘佯在田野之間，更可觀賞鐵道兩側栽植之各種苗木植物，以及棲息其間的鳥類與昆蟲。

五分仔家族：台灣僅存的『勝利號』、修復完成復駛的 SL-370 號蒸汽機關車都是國寶級的鐵道文化資產，靜態陳展台糖公司自台灣光復以來，所使用過的機車頭、車廂、客車等，計 20 多種。

道班房(鐵道醫生)：道班，工作主要是負責鋪設及維修軌道，使列車能安全行駛，而道班房就是道班派工，以及放置工具的場所。

糖業鐵道文物展示區：台糖鐵道百年歷史，除將每年製糖運蔗行車使用中之現成鐵道設施展示外並收集歷年為保養、施工、設計、行車、管理用文物機具，陳放在專用道班房內，參插古老照片加以展示及解說。



入口的林蔭大道



烏樹林車站 2



烏樹林車站 1





聯結車



道班附掛車(放修理工具)



道班車(道班員修理鐵道)



蓬車(載運貨物用)



蔗箱車(機械採收用)



低邊車(載運石灰岩或煤炭)

[http://www.wslin.com.tw/?menu=introduce2&group\\_id=1](http://www.wslin.com.tw/?menu=introduce2&group_id=1)